

Quadcross e Sidecarcross Faenza

Jun_Vet_Trofeo - Prove Cronometrate

Ordinato per posizione

Laptimes

Giro	Tempo	Ora del giorno	Giro	Tempo	Ora del giorno	Giro	Tempo	Ora del giorno
Po. 1 - # 56 GIGLI D. - KTM			5	2:08.146	17:22:52.752	7	2:21.344	17:26:35.635
		Miglior T. 2:03.983	6	2:41.379	17:25:34.131	Po. 11 - # 67 VENDETTA R. - Suzuki		
1	2:09.869	17:12:14.723	Po. 6 - # 29 SALUSTRI R. - KTM			1	2:37.183	17:12:50.298
2	2:10.895	17:14:25.618	1	2:23.492	17:12:26.732	2	2:28.808	17:15:19.106
3	2:19.773	17:16:45.391	2	2:08.680	17:14:35.412	3	2:17.479	17:17:36.585
4	2:14.642	17:19:00.033	3	2:09.629	17:16:45.041	4	2:18.860	17:19:55.445
5	2:22.731	17:21:22.764	4	2:10.549	17:18:55.590	5	2:43.313	17:22:38.758
6	2:07.494	17:23:30.258	5	2:50.046	17:21:45.636	6	2:18.591	17:24:57.349
7	2:03.983	17:25:34.241	6	4:30.666	17:26:16.302	Po. 7 - # 12 CASALINI R. - KTM		
Po. 2 - # 26 MORO M. - Yamaha			Po. 7 - # 12 CASALINI R. - KTM			Diff. Primo + 06.412		
		Diff. Primo + 00.044	1	2:19.004	17:12:33.076	Po. 8 - # 3 SAVONE A. - Rotax		
1	2:22.503	17:12:28.051	2	6:17.684	17:18:50.760	Diff. Primo + 08.240		
2	2:10.121	17:14:38.172	3	2:19.433	17:21:10.193	Po. 9 - # 100 ZUCCA A. - Canam TM		
3	2:24.942	17:17:03.114	4	3:17.639	17:24:27.832	Diff. Primo + 09.088		
4	2:04.580	17:19:07.694	5	2:10.395	17:26:38.227	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha		
5	2:04.027	17:21:11.721	Po. 8 - # 3 SAVONE A. - Rotax			Diff. Primo + 13.170		
6	3:06.329	17:24:18.050	1	2:23.595	17:12:59.409	Po. 9 - # 100 ZUCCA A. - Canam TM		
7	2:18.400	17:26:36.450	2	2:16.005	17:15:15.414	Diff. Primo + 04.163		
Po. 3 - # 10 BELLANTE P. - TM			3	2:14.747	17:17:30.161	Po. 4 - # 110 AGNELLI L. - Yamaha		
		Diff. Primo + 01.702	4	2:46.909	17:20:17.070	Diff. Primo + 02.988		
1	2:21.209	17:12:29.357	5	2:12.223	17:22:29.293	Po. 5 - # 35 CARONNA U. -		
2	2:14.300	17:14:43.657	6	2:40.629	17:25:09.922	Diff. Primo + 04.163		
3	2:07.637	17:16:51.294	Po. 9 - # 100 ZUCCA A. - Canam TM			Po. 5 - # 35 CARONNA U. -		
4	2:06.050	17:18:57.344	1	2:44.520	17:12:57.314	1		
5	2:05.831	17:21:03.175	2	2:16.893	17:15:14.207	2		
6	2:05.685	17:23:08.860	3	2:13.742	17:17:27.949	3		
7	2:05.920	17:25:14.780	4	2:14.603	17:19:42.552	4		
Po. 4 - # 110 AGNELLI L. - Yamaha			5	3:14.921	17:22:57.473	5		
		Diff. Primo + 02.988	6	2:13.071	17:25:10.544	6		
1	2:45.161	17:12:52.889	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			Diff. Primo + 04.163		
2	2:07.581	17:15:00.470	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			1		
3	2:16.474	17:17:16.944	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			2		
4	2:06.971	17:19:23.915	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			3		
5	2:27.485	17:21:51.400	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			4		
6	2:07.799	17:23:59.199	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			5		
7	2:46.367	17:26:45.566	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			6		
Po. 5 - # 35 CARONNA U. -			Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			Diff. Primo + 04.163		
		Diff. Primo + 04.163	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			1		
1	3:08.327	17:13:16.420	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			2		
2	2:09.471	17:15:25.891	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			3		
3	2:08.820	17:17:34.711	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			4		
4	3:09.895	17:20:44.606	Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			5		
Po. 5 - # 35 CARONNA U. -			Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			6		
Po. 5 - # 35 CARONNA U. -			Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			Diff. Primo + 04.163		
Po. 5 - # 35 CARONNA U. -			Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			1		
Po. 5 - # 35 CARONNA U. -			Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			2		
Po. 5 - # 35 CARONNA U. -			Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			3		
Po. 5 - # 35 CARONNA U. -			Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			4		
Po. 5 - # 35 CARONNA U. -			Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			5		
Po. 5 - # 35 CARONNA U. -			Po. 10 - # 7 BELLANTE G. - Yamaha			6		

Fastest lap: 2:03.983